



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen HuuTho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 23/2020**

02/06/2020 – 08/06/2020

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này bật tăng mạnh mẽ và gần chạm mốc 700 điểm. Giao dịch bùng nổ, trong đó các thương vụ mua bán tàu handysize lập kỷ lục (6 tàu). Chủ tàu Nhật bán tàu Ipanema (28.766 dwt đóng 2008 Nhật DD/SS 4/2021) cho người Mua Châu Âu với giá 5,8 triệu đô la Mỹ. Nếu so với tàu cùng cỡ nhưng trẻ hơn 2 tuổi Wave Friend bán 6,5 triệu đô la Mỹ tuần trước thì mức giá tàu Ipanema là hợp lý. K-line tuần này cũng bán tàu Glorious Future (24.781 dwt đóng 2006 Nhật DD/SS 5/2021) với giá 4 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương đối rẻ trong thời điểm hiện nay. Ở phân khúc to hơn, chủ tàu Chile bán tàu Almendro (32.664 dwt đóng 2003 Nhật DD 4/2021 SS 9/2023) với giá 4,35 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương đối rẻ nếu so sánh với tàu tương tự Joo Do (DD/SS 7/2020) được chủ tàu Hàn Quốc bán với giá 4,5 triệu đô la Mỹ cũng trong tuần này. Hiện mức giá tàu handysize tương đối ổn định và khó có khả năng giảm thêm trong thời gian sắp tới. Phân khúc tàu bách hóa tiếp tục không ghi nhận được tàu nào mua bán thành công, tuy nhiên được biết khá nhiều thương thảo đang diễn ra.

Tình hình Hồng Kong và Singapore đã tiếp nhận thay đổi thuyền viên nước ngoài, cộng với tình hình dịch bệnh tại châu Á dần được kiểm soát và ổn định, cơ bản đang làm thay đổi thị trường và khó có khả năng giảm thêm trong thời gian sắp tới.

Ở mảng tàu dầu, thị trường vẫn tiếp tục ảm đạm. Tuần qua ghi nhận chủ tàu Ridgebury Holdings bán cặp tàu VLCC Ridgebury Progress và Ridgebury Purpose (~306.300 dwt, đóng 2000 Hàn Quốc, SS/DD 8-9/2020) với giá 24 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Được biết, công ty lọc dầu Trung Quốc mua cặp tàu này cho mục đích lưu kho. Nếu so sánh với tàu cùng cỡ trẻ hơn 2 tuổi Grand Lady (299.997 dwt, đóng 2002 Hàn Quốc) bán tháng trước giá 34 triệu đô la Mỹ thì giá thương vụ trên khá thấp bất kể cặp tàu sắp lên đà SS/DD 8-9/2020. Các chuyên gia nhận xét giá thị trường loại tàu này phải rơi vào khoảng 25-27 triệu đô la Mỹ, nếu là tàu đóng Nhật có thể đạt 30 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc MR, công ty quản lý tàu Nan Lian của Dubai lần sân sang mảng tàu dầu khi tham gia đấu giá tàu Prem Mala với giá 4,5 triệu đô la Mỹ. Được biết, tàu Prem Mala cùng một tàu khác nữa bị bắt giữ cách đây 4 tháng do chủ sở hữu nợ nần (Mercator Limited). Ở phân khúc nhỏ hơn, tàu Marit (22.820 dwt, đóng 2001 Nhật) bán với giá 5 triệu đô la Mỹ và tàu Askviken (12.887 dwt, đóng 2005 Hàn Quốc, SS 9/2020) bán với giá 3,5 triệu đô la Mỹ. Hiện các tàu tương tự trên 15 tuổi không còn rao bán nhiều trên thị trường.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<b>BULKERS</b>						
Cape Agnes	2010	Japan	181,458	Japanese	18.00	Internal deal, SS/DD Nov 2020
Divinegate	2019	China	61,143	Japanese	22.80	
Aragonit	2012	China	56,757	Undisclosed	8.10	

<b>Helene Selmer</b>	2005	Japan	55,458	Undisclosed	6.25	
<b>Pacific Cebu</b>	2002	Tsuneishi Cebu, Philippines	52,464	Chinese	4.80	DD overdue, SS May 2022
<b>Maratha Pride</b>	2011	Japan	37,221	Greek	9.00	Box hold type, SS/DD Mar 2021
<b>Almendro</b>	2003	Japan	32,662	Undisclosed	4.35	DD Apr 2021, SS Sep 2023
<b>Kamenitza</b>	2010	China	32,588	Undisclosed	5.25	SS/DD due Jun 2020
<b>Ipanema</b>	2008	Japan	28,766	Undisclosed	5.80	SS/DD Apr 2021
<b>Pacific Jasmine</b>	2010	Japan	25,159	Undisclosed	5.70	BWTS fitted, SS/DD passed Mar 2020
<b>Glorious Future</b>	2006	Japan	24,781	Undisclosed	4.00	SS/DD May 2021
<b>TANKERS</b>						
<b>Ridgebury Progress</b>	2000	Korea	306,397	Chinese	24.00	SS/DD Sep 2020
<b>Ridgebury Purpose</b>	2000	Korea	306,307		24.00	SS/DD Aug 2020
<b>Silver Sun</b>	2001	Japan	105,344	Undisclosed	11.50	
<b>Wembley</b>	2000	Korea	74,999	Undisclosed	7.60	SS/DD due Jun 2020
<b>Prem Mala</b>	2000	Japan	47,044	Nan Lian Ship Management	4.80	Auction sale in India after arresting due to owner's debt (Mercator Limited), SS overdue
<b>Marit</b>	2001	Japan	22,820	Undisclosed	5.00	SS/DD Mar 2021
<b>Askviken</b>	2005	Korea	12,887	Middle Eastern	3.50	Chemical IMO II/III, epoxy coated, SS due Aug 2020
<b>CONTAINERS</b>						
<b>OTHERS</b>						

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua			Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 29/05	Ngày 24/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất			Ngày 22/05	Ngày 17/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>CAPESIZE</b>								<b>VLCC</b>							
180k dwt	Resale	50.00	51.00	-2.0	34.5	45.9	54.0	310k dwt	Resale	98.00	102.00	-3.9	82.0	93.2	106.0
180k dwt	5 tuổi	27.50	28.00	-1.8	23.0	30.7	39.0	310k dwt	5 tuổi	73.00	77.00	-5.2	60.0	70.4	84.0
170k dwt	10 tuổi	20.50	22.00	-6.8	12.0	20.6	27.5	250k dwt	10 tuổi	51.00	52.00	-1.9	38.0	47.1	59.0
150k dwt	15 tuổi	12.00	14.00	-14.3	6.5	12.5	16.5	250k dwt	15 tuổi	38.00	38.00	0.0	21.5	30.2	41.0
<b>PANAMAX</b>								<b>SUEZMAX</b>							
82k dwt	Resale	30.00	31.00	-3.2	22.5	28.7	32.0	170k dwt	Resale	68.00	71.00	-4.2	54.0	63.7	73.0
82k dwt	5 tuổi	23.00	23.50	-2.1	11.5	19.8	25.0	150k dwt	5 tuổi	51.00	53.00	-3.8	40.0	49.7	62.0
76k dwt	10 tuổi	13.00	13.50	-3.7	7.3	12.4	16.5	150k dwt	10 tuổi	36.00	37.00	-2.7	25.0	33.8	44.5
74k dwt	15 tuổi	9.00	9.50	-5.3	3.5	8.0	11.5	150k dwt	15 tuổi	23.00	23.50	-2.1	16.0	20.1	24.0
<b>SUPRAMAX</b>								<b>AFRAMAX</b>							
62k dwt	Resale	28.00	28.00	0.0	19.0	26.1	30.0	110k dwt	Resale	54.00	56.00	-3.6	43.5	50.4	57.0
58k dwt	5 tuổi	16.50	17.00	-2.9	11.0	16.1	20.5	110k dwt	5 tuổi	40.00	42.50	-5.9	29.5	36.9	47.5
56k dwt	10 tuổi	11.50	12.50	-8.0	6.0	11.6	14.5	105k dwt	10 tuổi	28.00	31.50	-13.8	18.0	24.5	33.0
52k dwt	15 tuổi	7.00	8.50	-17.6	3.5	7.4	10.5	105k dwt	15 tuổi	19.00	21.00	-9.5	11.0	14.4	21.0
<b>HANDYSIZE</b>								<b>MR</b>							
37k dwt	Resale	22.00	23.00	-4.3	17.0	21.6	24.5	52k dwt	Resale	39.00	40.00	-2.5	33.0	36.6	40.0
37k dwt	5 tuổi	16.00	17.00	-2.9	7.8	13.9	17.5	52k dwt	5 tuổi	29.00	31.00	-6.5	23.0	26.9	31.0
32k dwt	10 tuổi	9.00	9.00	0.0	6.0	9.2	12.5	45k dwt	10 tuổi	19.00	20.00	-5.0	14.5	17.9	21.0
28k dwt	15 tuổi	5.75	5.75	0.0	3.5	5.5	8.0	45k dwt	15 tuổi	12.00	12.00	0.0	9.0	10.9	13.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	158,000 dwt	52.00	2	New Times, China	Pantheon Tankers	Mid 2022	Price each
Tanker	158,000 dwt	52.00	2	New Times, China	Viken Shipping	Mid 2022	Price each
Tanker	114,000 dwt	48.00	1	Daehan, Korea	Pleiades	1Q 2022	
Tanker	115,000 dwt	45.00	1	SWS, China	Pantheon Tankers	1Q 2022	
Bulker	82,000 dwt	33.00	3	Tsuneishi Zhoushan	MX Bulk Management	Mid 2021	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua			Trong 5 năm qua		
	Ngày 29/05	Ngày 24/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU HÀNG KHÔ</b>						
Capesize (180.000 dwt)	48.0	50.0	-4.0	41.8	47.7	54.0
K.sarmax (82.000 dwt)	30.0	32.0	-6.3	24.3	28.7	34.0
P.max (77.000 dwt)	29.0	31.0	-6.5	23.8	27.9	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	28.0	30.0	-6.7	22.3	26.8	32.0
Handysize (37.000 dwt)	24.0	25.0	-4.0	19.5	22.8	26.0
<b>TÀU CONTAINER</b>						
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	83.9	88.5
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.5	50.8	58.5
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	27.0	27.9	33.0
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.9	27.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua			Trong 5 năm qua		
	Ngày 22/05	Ngày 17/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU DẦU</b>						
VLCC (300.000 dwt)	90.0	91.0	-1.1	80.0	89.6	97.0
S.max (170.000 dwt)	60.0	60.5	-0.8	53.0	59.5	65.0
A.max (115.000 dwt)	49.0	49.0	0.0	43.0	48.9	54.0
LR1 (75.000 dwt)	46.5	46.5	0.0	42.0	45.5	48.5
MR (56.000 dwt)	35.0	35.0	0.0	32.5	35.1	36.8
<b>TÀU GAS</b>						
LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	190.6	200.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	72.2	79.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	63.7	68.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	41.5	45.5

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Tuần qua phân khúc **Supramax** không mấy biến động, chỉ số chỉ tăng nhẹ thêm 70 đô la Mỹ và đóng cửa ở mức 5.578 đô la Mỹ. Ở khu vực Đại Tây Dương, tàu Doric Trident (57.859 dwt, đóng 2016) được chốt giao tại Recalada đi phía nam Chile với giá 11.500 đô la Mỹ. Tàu Asian Majesty (62.466 dwt, đóng 2016) giao tại Izmar được chốt đi Tây Phi với giá 7.100 đô la Mỹ. Tại khu vực Ấn Độ Dương- Thái Bình Dương, cước chuyến khứ hồi giảm nhẹ, chủ tàu nỗ lực chèo kéo bằng cách hạ cước các chuyến đi Ấn Độ. Các tàu từ khu vực Đông Nam Á bắt đầu di chuyển sang Nam Phi. Ở phía Bắc, có tin đồn Glencore chốt tàu Gillingham (58.018 dwt, đóng 2010) giao tại bắc Thái Bình Dương và trả tại khu vực Singapore-Nhật Bản với giá 6.000 đô la Mỹ cộng thêm 160.000 đô la Mỹ phí ballast. Tàu Pacific Wind (61.338 dwt, đóng 2020) được chốt giao tại Mizushima để thực hiện chuyến đi từ Indonesia đến Chu San (Trung Quốc) với giá 5.500 đô la Mỹ. Tàu Port Hainan (56.777 dwt, đóng 2012) được chốt giao tại Cẩm Phả đi bờ tây Ấn Độ với giá 5.000 đô la Mỹ. Nhiều người thuê đang ráo riết tìm tàu thuê định hạn, đặc biệt là cỡ ultramax. Giá thuê rơi vào khoảng 6,5-7k đô la Mỹ/tháng đầu và tăng lên 9k đô la Mỹ/các tháng tiếp theo.

Tiếp nối tuần 22, chỉ số **Handysize** vẫn giữ phong độ khi tăng thêm 422 đô la Mỹ và đóng cửa ở mức 5.297 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, tàu Nordic Nanjing (34.620 dwt, đóng 2013) được chốt giao tại đèo Tây Nam (một trong những kênh ở cửa sông Mississippi), chờ ngũ cốc đi Libya với giá 4.000 đô la Mỹ. Tàu Shan Hu

Hai (39.765 dwt, đóng 2016) giao tại Rouen được Whitelake Shipping chốt chở hàng ngay và trả tại phía đông Địa Trung Hải với giá 4.750 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, không có nhiều báo cáo mặng thuê định hạn, nhưng có tin tức chưa xác minh về một tàu tại phía Bắc Trung Quốc được chốt thuê ngắn hạn với giá 6.750 đô la Mỹ. Tàu Venture Dylan (43.500 dwt, đóng 2015) giao tại Umm Qasr, được chốt đi Vịnh Ba Tư đến Úc với giá 10.000 đô la Mỹ.

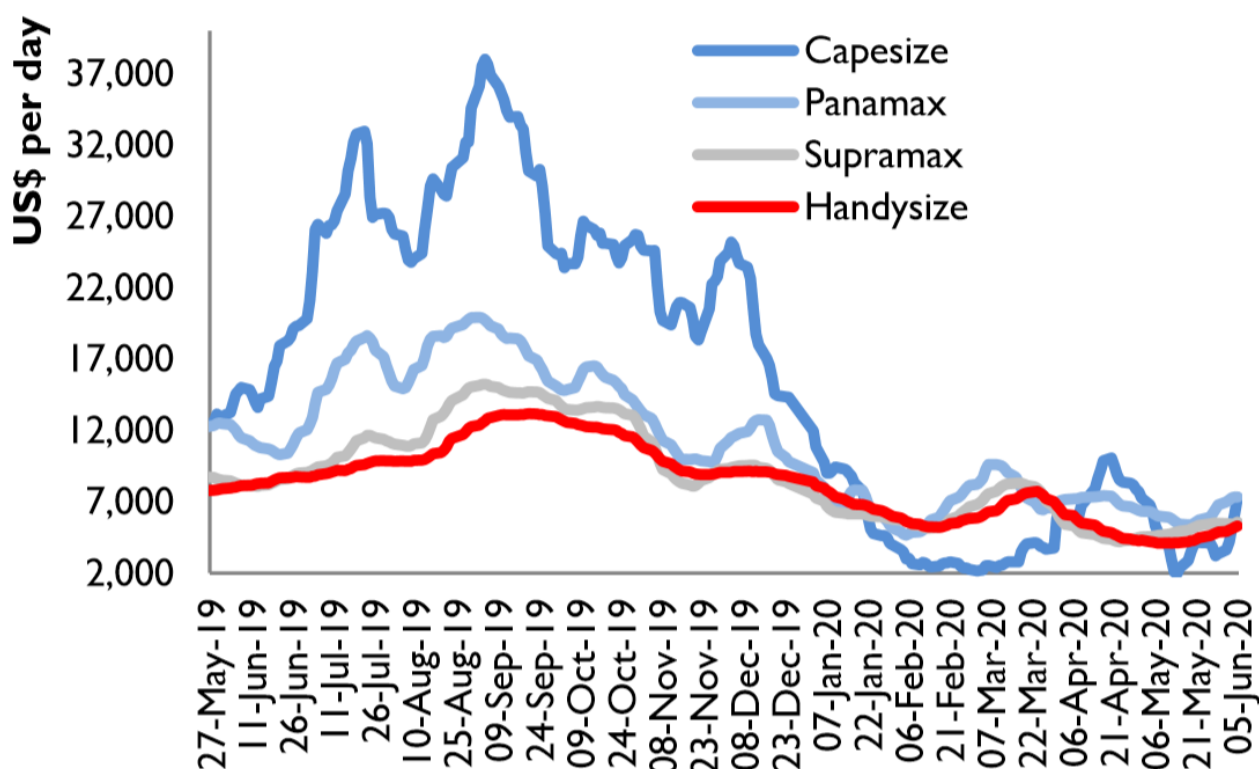
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 23/2020 vừa qua:

RATES/PANAMAX(USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 23	TUẦN 22	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 23)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 23)
TRANSATLANTIC RV	3,615	2,835	767	9,090
TCT CONT/F.EAST	13,473	12,382	11,027	26,020
TCT F.EAST/CONT	1,539	1,441	388	1,817
TCT F.EAST RV	7,735	7,256	3,320	7,735
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	3,999	3,724	3,786	10,946
PACIFIC RV	6,243	6,350	3,771	6,707
TCT CONT/F.EAST	11,611	11,250	9,700	18,418

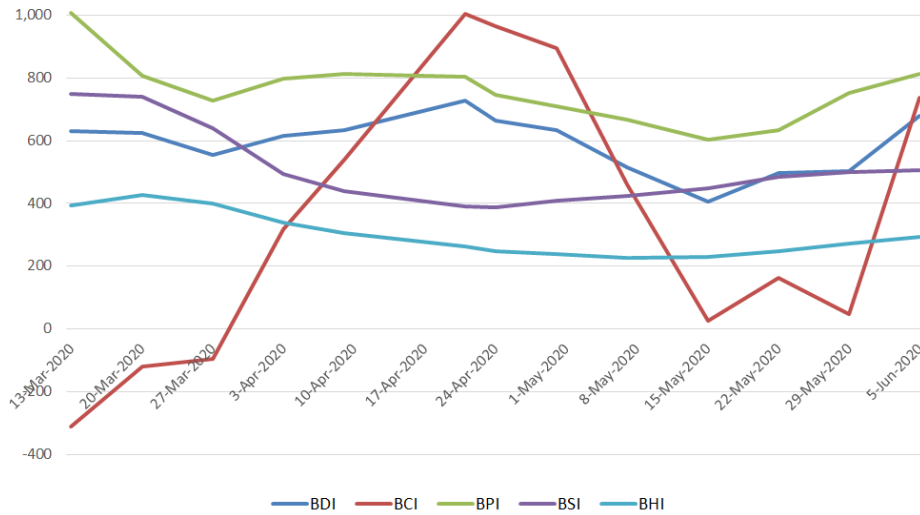
### GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 05/06/2020

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	5,578	▲	73
SMALL HANDY	3,331	▲	422

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

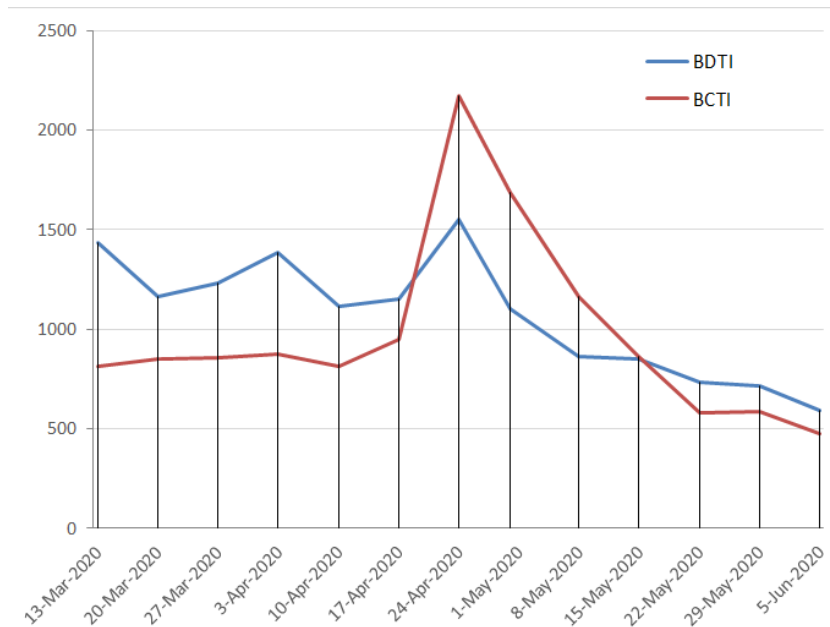


### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 23			Giá thuê tàu định hạn tuần 22		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	54,000	40,000	41,500	60,000	41,000	40,000
SUEZMAX	36,500	30,000	29,500	40,000	30,000	29,500
AFRAMAX	25,500	23,000	23,500	26,500	23,000	23,000
LR-2	25,500	26,500	25,000	27,500	27,500	26,000
LR-1	20,000	19,000	18,500	21,500	19,000	18,000
MR	15,500	16,000	16,000	16,750	16,000	16,000
HANDY	14,250	14,500	14,000	14,750	14,250	13,500

## CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



#### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

##### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	280		300	
2	Pakistan	270		290	
3	India	285	▼ 5	305	▼ 5
4	Turkey	160		170	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt ldt = 1.017 ldt)

##### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 23/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Dwt	Comments
Stellar Samba	Tanker	1994	39,941	Undisclosed	295.00	291,435	Subcont opts
Stellar Iris	Tanker	1995	35,038	Undisclosed	295.00	288,272	Subcont opts
Goufeng Enterprise	Ore Carrier	1993	36,385	Undisclosed	278.00	265,601	Subcont opts
Utrillo	Container	1999	11,676	Undisclosed	330.00	30,508	As is UAE, 2262 teu
GSL Matisse	Container	1999	11,984	Undisclosed	330.00	30,600	As is UAE, 2262 teu
Grand	Container	1992	5,645	Undisclosed	280.00	12,578	As is Fujairah, 1012 teu
Zea Antwerp	MPP	2003	12,323	Undisclosed	301.00	29,612	As is Mumbai
Zea Tokyo	MPP	2002	12,408	Undisclosed	301.00	29,827	As is Mumbai
Admastos	MPP	2001	4,717	Pakistan	295.00	8,034	
Cougar Ace	PCC	1993	13,500	India	300.00	18,922	Green recycling, incl 1000tons bunkers

#### CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*